

1. Rozsah působnosti všeobecných obchodních podmínek

- 1.1. Následující všeobecné obchodní podmínky se vztahují na všechny smlouvy o přepravě zboží uzavřené společností Anton Knoll Rohstoffe GmbH & Co KG (dále jen "Knoll").
- 1.2. Jiné podmínky dopravce nejsou platné. Případný souhlas s podmínkami dopravce nebo odchylka od těchto VOP musí být vždy učiněna písemně v souladu s § 126 BGB.
- 1.3. Prvním a účinným začleněním VOP je dopravce uznává za dohodnuté i pro všechny další smluvní vztahy v příslušném aktuálním znění. Aktuální znění VOP je k nahlédnutí na internetu na adrese <https://www.rohstoffe-knoll.de/agb> a v obchodních prostorách společnosti Knoll nebo jsou k dispozici zdarma na vyžádání.
- 1.4. Pro zařazení VOP do smlouvy je rozhodující verze VOP platná v době uzavření smlouvy.

2. Dohoda o důvěrnosti / ochraně zákazníka

- 2.1. Dopravce je povinen zacházet se všemi informacemi získanými v rámci přepravní smlouvy jako s důvěrnými a zejména je nepředávat třetím osobám. Dále se zavazuje, že nebude navazovat obchodní kontakty se zákazníky a dodavateli společnosti Knoll, a to ani přímo, ani nepřímo, např. prostřednictvím třetích osob nebo pro třetí osoby. Dopravce, jeho zaměstnanci a partnerské společnosti spolupracující s dopravcem se zavazují zdržet se jakéhokoli jednání, které by mohlo narušit obchodní vztahy mezi společností Knoll a jejími zákazníky a dodavateli. Dopravce je povinen informovat své zaměstnance i partnerské společnosti o této dohodě a zajistit její dodržování.
- 2.2. Pokud dopravce, jeho zaměstnanci nebo jím pověřené partnerské společnosti zaviněně poruší tyto povinnosti a zákazník nebo dodavatel společnosti Knoll následně uzavře smlouvu s dopravcem nebo jeho partnerskými společnostmi, je dopravce povinen nahradit společnosti Knoll škodu, která tím vznikla. Dopravce nebo jeho partnerské společnosti jsou povinni zaplatit společnosti Knoll smluvní pokutu ve výši 2 500,00 EUR za každé zaviněné porušení této smlouvy. Nárok na další náhradu škody zůstává touto platbou nedotčen.

3. Ceny, způsoby platby, datum splatnosti

- 3.1. Dopravce zaplatí do 45 dnů od obdržení faktury společností Knoll. Podmínkou splatnosti faktury je předchozí předání originálů dokladů o přepravě, dodání a vážení společností Knoll. Pokud společnost Knoll tyto doklady neobdrží do 10 kalendářních dnů od dodání zboží, má právo na zadržení platby. Společnost Knoll však z fakturované částky odečte minimálně paušální částku na náhradu škody ve výši 10,00 EUR za každou přepravní objednávku.
- 3.2. Není-li s dopravcem dohodnuto jinak, fakturuje se vykládková hmotnost, -vyúčtované množství.
- 3.3. Ke každé faktuře od dopravce musí být přiložena kopie přepravního příkazu společnosti Anton Knoll Rohstoffe GmbH & Co KG. Pokud tato kopie chybí, bude dopravci účtováno 2,50 EUR za její vyhotovení. Faktury za vážení společnost Knoll přijme, pokud nepřesáhnou částku 5,00 eur.
- 3.4. Dopravce v zásadě souhlasí s tím, aby společnost Knoll započítala své vlastní pohledávky.
- 3.5. Převod celého nebo částečného plnění zadané objednávky na třetí osoby a postoupení pohledávek dopravce (zejména faktoring) vyžaduje předchozí písemný souhlas společnosti Knoll.

4. Dodací a servisní podmínky

- 4.1. Termíny nakládky nebo vykládky sdělené dopravci jsou závazné a dopravce je musí dodržet.
- 4.2. V případě zpoždění - ať už z jakéhokoli důvodu - musí být společnost Knoll neprodleně informována.
- 4.3. V rámci plnění smlouvy je dopravce povinen přepravu pojištit v souladu se zákonem stanovenými pojistnými smlouvami podle vnitrostátních a mezinárodních předpisů nebo uzavřít pojištění na příslušnou maximální výši odpovědnosti.
- 4.4. Další prodej objednávky nákladu dopravcem prostřednictvím internetu, zejména na internetových burzách, není obecně povolen a vyžaduje předchozí písemný souhlas společnosti Knoll.
- 4.5. Následné náklady, které společnosti Knoll vzniknou v důsledku zpoždění způsobeného dopravcem nebo jeho zaměstnanci, uhradí dopravce. Pokud je toto zpoždění způsobeno vyšší mocí, dopravce za škodu neodpovídá. V tomto případě však musí dopravce prokázat a případně doložit, že se jedná o vyšší moc.
- 4.6. Dopravce má nárok na odměnu za zdržení až po nakládku a vykládku trvající déle než 12 hodin.
- 4.7. V případě, že se vyskytnou čekací doby, musí být společnost Knoll neprodleně písemně informována. Odpovědný pracovník na příslušném místě nakládky nebo vykládky musí do přepravních dokladů (např. nákladního listu) zaznamenat délku této čekací doby a nechat ji potvrdit svým podpisem.

4.8. Dopravce musí zajistit, aby byl náklad bezpečný pro přepravu a bezpečný pro provoz. Pokud dopravce využívá další partnerské společnosti, musí zajistit, aby byl náklad bezpečný pro přepravu a bezpečný pro provoz, a musí o tom partnerské společnosti informovat. Kromě toho musí sledovat, zda partnerské společnosti přijaly potřebná opatření. Dopravce nebo partnerské společnosti pověřené plněním smlouvy musí zboží uložit a zajistit pro přepravu tak, aby bylo prakticky vyloučeno poškození zboží v důsledku vlivů souvisejících s přepravou. V tomto ohledu musí dopravce nebo příslušné partnerské společnosti poskytnout potřebné upevňovací a přepravní zařízení. Kromě toho je povinností a rizikem dopravce zajistit, aby nebyla překročena maximální přípustná celková hmotnost, a v případě potřeby přepravní vozidlo odpovídajícím způsobem zvážít. Dopravce se zavazuje zajistit, aby jeho zaměstnanci dodržovali zákonem stanovené doby řízení a odpočinku. Případné škody vzniklé v důsledku nepoužití upevňovacích nebo ochranných prostředků, nedodržení zákonem stanovených dob řízení a odpočinku nebo v důsledku překročení hmotnosti nese dopravce.

4.9. Pokud nejsou stanoveny výjimky podle § 55 odst. 2 KrWG, musí být vozidlo pro přepravu odpadů, která vyžaduje povolení nebo oznámení podle § 55 odst. 1 KrWG, § 10 zákona o přepravě odpadů, odpovídajícím způsobem označeno (tabulky A).

4.10. Před naložením přepravního prostředku musí dopravce nebo jeho zaměstnanci zkontrolovat, zda je přepravované zboží podle ADR (Dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí). Zboží ADR lze přepravovat pouze po předchozí konzultaci se společností Knoll a po jejím schválení.

4.11. Dopravce se zavazuje zajistit, aby jeho zaměstnanci před zahájením přepravy zkontrolovali požadované průvodní doklady, např. dodací listy, jakož i informace, které mají být přepravovány. Kromě toho se dopravce nebo jeho zaměstnanci zavazují zkontrolovat, zda přepravní doklady odpovídají nákladovým položkám z hlediska počtu položek, značek, stavu a čísel. Pokud při této kontrole vzniknou rozdíly, musí být neprodleně písemně zaznamenány a kontrastivně nakládajícím.

4.12. Pokud je součástí přepravní smlouvy "neutrální" dodávka (neutrální přeprava), musí dopravce dodržet dohodnutou neutralitu. Pokud dopravce tuto dohodu zaviněně poruší, nárok dopravce na přepravu zaniká. Vznikne-li společnosti Knoll v důsledku tohoto jednání další škoda, je dopravce povinen tuto škodu nahradit.

4.13. Dopravce se zavazuje používat pouze vozidla, která mají příslušné vnitrostátní a mezinárodní dopravní licence, povolení a registrační značky. Příslušné kopie licencí a povolení musí být v přepravním vozidle. Společnost Knoll musí být neprodleně informována v případě, že úřední požadavky, příkazy, oznámení apod. ohroží nebo dokonce znemožňují spolupráci. To platí například v případě, že jsou požadované licence nebo povolení odebrány nebo je pojištění v nouzi uloženo omezení pojištění přepravy.

4.14. Dopravce se zavazuje čistit a dezinfikovat všechna vozidla v souladu se zákonnými předpisy. Tuto skutečnost je třeba písemně doložit.

4.15. Rozdíly mezi hmotností při nakládce a vykládce (např. v důsledku snosu nebo krádeže) musí dopravce neprodleně písemně oznámit společnosti Knoll. Případné vzniklé škody hradí dopravce. Případné nedostatky hradí dopravce.

4.16. Dopravce se zavazuje nasazovat zahraniční řidiče ze třetích zemí pouze s požadovaným pracovním povolením a musí zajistit, aby zahraniční řidiči měli úřední osvědčení s úředně ověřeným překladem v německém jazyce podle § 7b odst. 1 věta 2 GüKG a měli ho při každé jízdě u sebe. Dopravce je rovněž povinen na požádání předat společnosti Knoll všechny přepravované doklady ke kontrole. Tuto povinnost předložit doklady a další výše popsané povinnosti musí dopravce zahrnout také do přepravní smlouvy s provádějícími dopravci a využívat pouze dopravce, kteří spolehlivě splňují požadavky § 7b GüKG. Dopravce je povinen kontrolovat dodržování těchto předpisů ze strany provádějících dopravců a musí zajistit jejich dodržování.

4.17. Dopravce se zavazuje společnosti Knoll, že bude vždy dodržovat požadavky na minimální mzdu a že bude vyplácet platnou minimální mzdu všem zaměstnancům nasazeným při realizaci zakázky. V této souvislosti se dopravce zavazuje odškodnit společnost Knoll za nároky na náhradu škody vzniklé v důsledku porušení požadavku na minimální mzdu, který mu přísluší.

4.18. Pokud by zaviněně jednání dopravce nebo jeho zaměstnanců, jakož i jím pověřených partnerských společností vedlo k uložení pokuty společností Knoll, dopravce se zavazuje uhradit společnosti Knoll tyto pokuty. To však platí pouze v případě, že společnost Knoll není vinna.

5. Odpovědnost

Pokud dopravce využívá k plnění svých závazků vyplývajících ze smlouvy o přepravě uzavřené se společností Knoll jiné partnerské společnosti nebo jiné dopravce, přebírá dopravce odpovědnost za tyto služby a tiské společnosti/dopravce.

6. Rozhodné právo a soudní příslušnost

- 6.1. Veškeré podmínky mezi dopravcem a společností Knoll se řídí výhradně právem Spolkové republiky Německo s vyloučením Úmluvy OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží.
- 6.2. Místem příslušnosti je sídlo společnosti Anton Knoll Rohstoffe GmbH & Co KG v Geeste-Bramhar, tj. místní soud v Meppenu nebo zemský soud v Osnabrücku.